

CANALE DI DISTRIBUZIONE(ID, Nome, Tipologia)

DIVISIONE (ID, CanaleID, Nome, Responsabile, Tipo)

PROCEDURA(ID, IVA, Divisione, Canale Distib) Divisione  
e' enital  
debole  
rispetto a C-D.

## PRODUCE (Procedura, Documento)

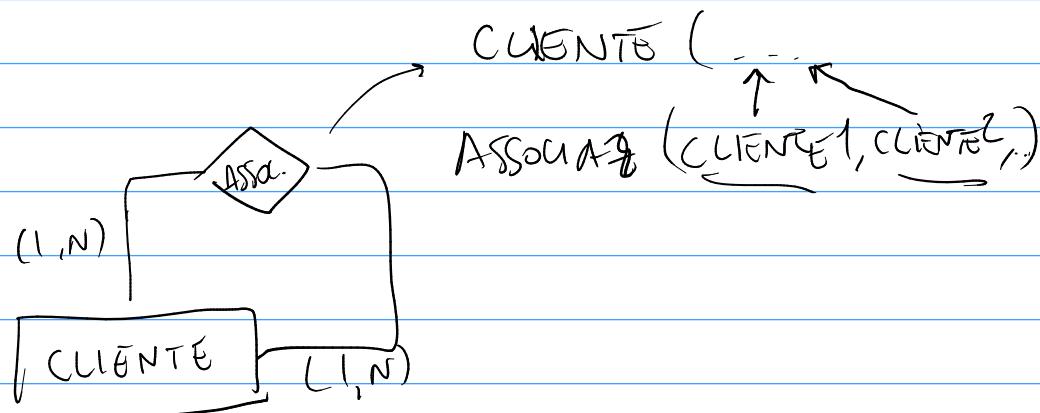
DOCUMENTOS (d), Típo

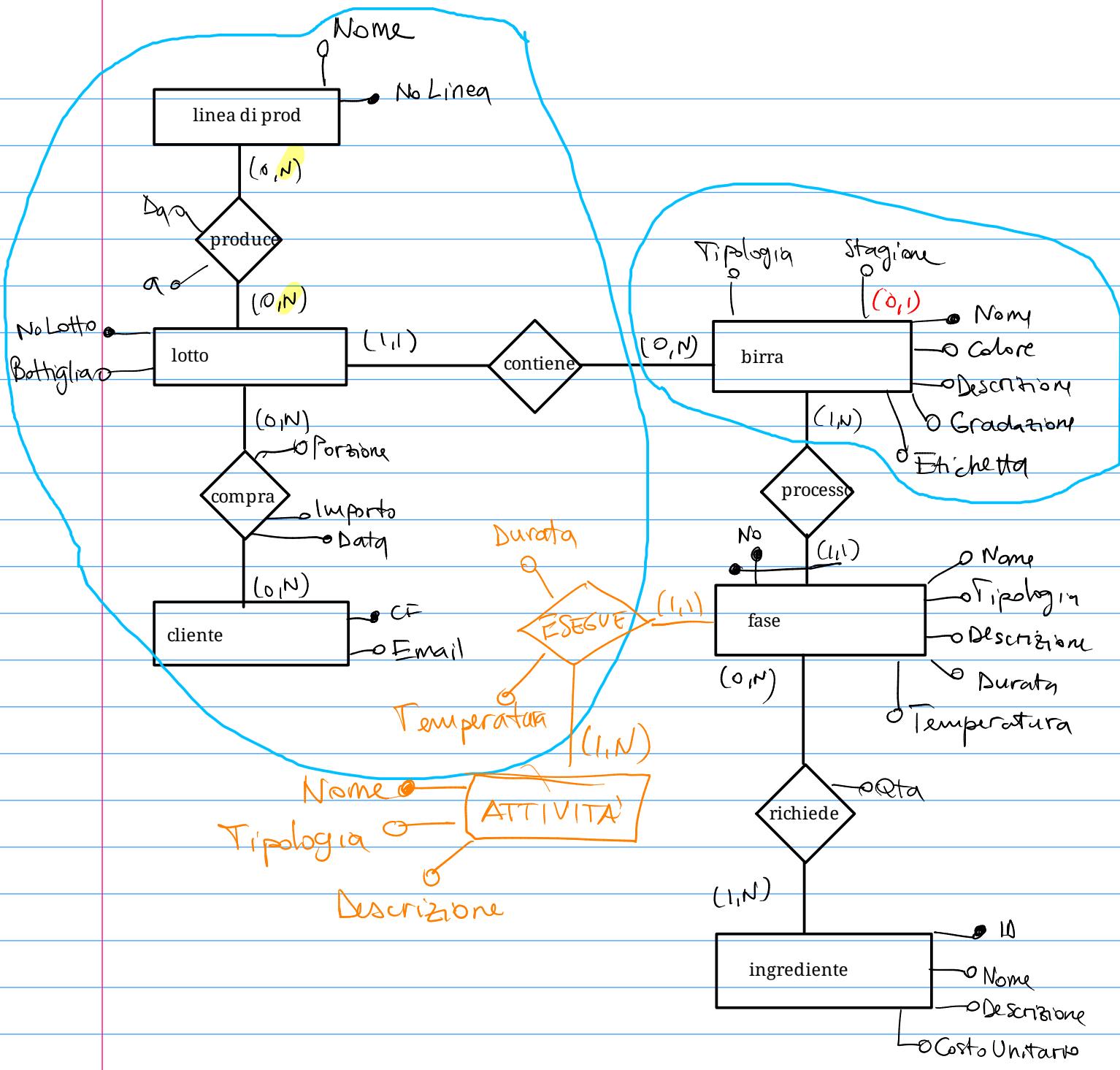
## CONDIZIONE (14, Procedura)

BENI (ID, Rta, Procedura)

RELATIVO A (Ordine Vendita, Bene)

ORDINE VENDITA (ID)





LINEA DI PRODUZIONE (No Linea, Nome)

PRODUCE (No Linea, No Lotto, Da, A)

LOTTO (No Lotto, Bottiglia, Birra)

COMPROVA (No Lotto, CF, Importo, Data, Porzione)

CLIENTE (CF, Email)

BIRRA (Nome, Colore, Descrizione, Etichetta,  
Gradazione, Tipologia, Stagione\*)

FASE (No, Birra, Nome, Tipologia, Descrizione, Durata,  
Temperatura), Attività, Durata, Temperatura)

RICHIESTE (No, Birra, Ingrediente, Quantità)

INGREDIENTE (ID, Nome, Descrizione, CostoUnitario)

ATTIVITÀ (Nome, Tipologia, Descrizione)

## Es 03 - Tradurre in diagramma ER e schema logico

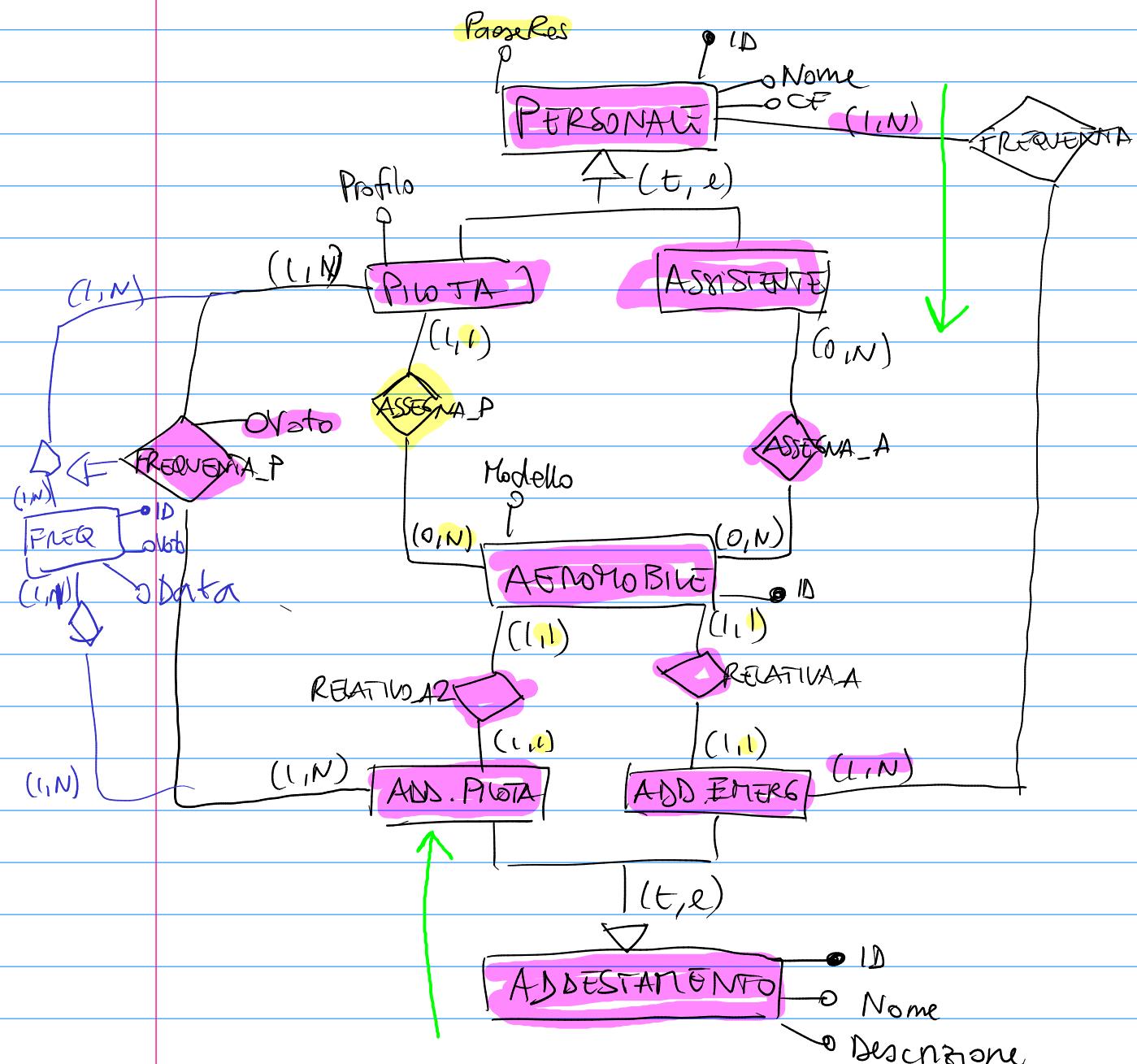
Il personale di volo di ciascuna compagnia aerea deve essere sottoposto ad **addestramento** prima di poter prestare servizio. Il personale è composto da **piloti e assistenti di volo**; i piloti vengono assegnati ad un **solo aeromobile**, mentre gli assistenti possono prestare servizio su diversi tipi di aeromobile.

Per ciascun aeromobile viene erogato un addestramento dedicato alle emergenze unitamente ad un addestramento specifico relativo al pilotaggio del velivolo.

Gli assistenti di volo, così come i piloti, necessitano di addestramento per le emergenze; l'addestramento specifico relativo al pilotaggio dell'aeromobile è obbligatorio solo per i piloti. L'addestramento piloti è inoltre soggetto a valutazione.

Nel corso della carriera, ciascun addetto può essere sottoposto a **diversi addestramenti**, tuttavia ciascuna compagnia aerea si riserva di assegnare il personale a determinati aeromobili in funzione di altri parametri, quali ad esempio il **paese di residenza** dell'addetto oppure la presenza di cicli all'interno della mappa delle rotte (il testo introduce ridondanza!).

Per ciascun pilota viene memorizzato il profilo medico, che serve per determinare l'idoneità al servizio.



PILOTA (ID, Nome, CF, PaeseRes, Profilo, Aeromobile)

ASSISTENTE (ID, Nome, CF, PaeseRes)

ADD\_PILOTA (ID, Nome, Descrizione)

ADD\_EMERGENZE (ID, Nome, Descrizione)

AEROMOBILE (ID, Modello, AddP, AddE)

FREQUENTA\_P (Pilota, Add\_Pilota, Voto)

ASSEGNA\_A (Assistente, Aeromobile)

FREQUENTA\_EM\_E\_P (Pilota, Add\_Emergenza)

FREQUENTA\_EM\_E\_A (Assistente, Add\_Emergenza)

